

N. 11 / 16

**MESSAGGIO MUNICIPALE CONCERNENTE UN CREDITO DI FR. 131'500.—PER
L'ACQUISTO DI UN NUOVO VEICOLO MULTIUSO**

Tenero, 22 agosto 2016

Preavviso: gestione

Lodevole Consiglio comunale,
Signore e Signori Consiglieri,

Premessa

L'attuale veicolo Bucher BU 100, in dotazione alla squadra UTC, è stato acquistato nel 2005 al costo di fr. 129'937.95, comprensivo degli accessori lama neve e spandisale. Sono state finora accumulate oltre 3500 ore di guida e percorsi quasi 80'000 chilometri.

In seguito ad un recente controllo per il collaudo, è emerso che il veicolo non è più conforme alle attuali esigenze tecniche e di sicurezza. E' richiesto in particolare un importante costo di manutenzione per interventi che non possono più essere prorogati.

Segnaliamo in particolare la necessità di sostituire la cabina, il sedile passeggero e il cruscotto, quest'ultimo danneggiato in vari punti, essendo di materiale plastico. Una nuova cabina richiederebbe tra l'altro l'assemblaggio di tutto l'interno per essere rimontato sulla nuova.

Anche il ponte ribaltabile é più conveniente sostituirlo invece di fare interventi di rinnovo.

Vanno poi considerati altri lavori di manutenzione (sostituzione dei freni sulle 4 ruote, nuovi pneumatici e l'eliminazione di perdite varie).

Il preventivo per tutti questi interventi indica un costo di circa 45 mila franchi, costo che in base all'età del veicolo e al suo valore attuale non è sostenibile.

La ditta che ha allestito il preventivo ha inoltre precisato che durante l'esecuzione dei lavori potrebbero verificarsi altri inconvenienti ora non preventivati.

Considerati il rapporto costi-benefici degli interventi previsti, i costi di manutenzione sempre più elevati dovuti all'età del veicolo e lo stato attuale di avanzamento della tecnica, si impone la sua sostituzione con un nuovo modello.

Nuovo veicolo multifunzionale

Il veicolo che si intende acquistare risulta più compatto e maneggevole di quello attuale e, a differenza di quest'ultimo, non richiede obbligatoriamente un particolare permesso di guida (categoria F), in quanto la sua velocità può essere limitata a 45 km/h.

Analogamente a quello attuale, il veicolo sarà equipaggiato con un impianto lama neve, oltre ad un silos spandisale, già in nostro possesso. In caso di necessità future, ulteriori accessori potranno essere acquistati e montati in un secondo tempo.

Il nuovo veicolo previsto è omologato EURO 6, per cui oltre a migliorare il servizio svolto permette di ridurre le emissioni inquinanti.

L'acquisto sarà effettuato dopo regolare concorso, secondo le norme della Legge sulle commesse pubbliche. Il Municipio valuterà anche l'opzione dell'acquisto in leasing, qualora questa variante fosse economicamente più vantaggiosa. In tal caso, la relativa quota figurerà annualmente nelle uscite del conto di gestione corrente.

Il ritiro del vecchio veicolo sarà una condizione che sarà posta nel bando di concorso per l'acquisto di quello nuovo.

Proposta di risoluzione

Per questi motivi vi proponiamo di risolvere:

1. al Municipio è concesso un credito di fr. 131'500.—per l'acquisto di un nuovo veicolo multiuso, da iscrivere alle uscite del conto investimenti del Comune.

Con ossequio.

Per il Municipio di Tenero-Contra

Il Sindaco:

f.to Paolo Galliciotti

Il Segretario:

f.to Vittorio Scettrini

Allegati: dati tecnici

Dati tecnici

a) Veicolo

- peso massimo ammissibile 6'000 kg (patente categoria F)
- larghezza veicolo: da cm 150 a 160 cm
- motore turbodiesel potenza minima 84 kw Euro 6
- trasmissione tramite pompa idrostatica a due stadi, velocità progressiva da 0 – 45 km
- cabina ribaltabile in avanti idraulicamente
- volante guida e sedile molleggiato regolabile
- trazione sulle 4 ruote permanente
- asse anteriore sterzante servoassistito con diametro di sterzata di circa m 9,0
- carico utile circa kg 3'500
- Impianto idraulico per aggregati (lama neve, ponte ribaltabile e spandisale)
- gancio di traino automatico girevole 5 T con presa a 7 poli

b) Ponte

- ponte ribaltabile posteriormente di 2300 x 1500 x 300 mm con giorosponde in alluminio
- schienale di protezione con porta pali e griglia