

Interpellanza: lavori eseguiti e previsti sul sedime dell'ex Cartiera

Tenero, 26.10.20

Lodevoli Sindaco e membri del Municipio

Sul futuro del sedime dell'ex-Cartiera, il Municipio ha risposto il 16.12.20 all'interpellanza del Consigliere Silvano Balemi confermando l'assenza di idee e proposte alternative che possano smuovere l'attuale situazione di stallo.

Nonostante questa situazione, l'attuale proprietà del sedime ha comunque eseguito un innalzamento del terreno sulla parte nord del sedime e starebbe preparando lavori allo stabile trasformatori e alla ciminiera.

Il sottoscritto pone quindi al riguardo le seguenti domande:

1. Sono previsti a breve dei lavori allo stabile trasformatori e alla ciminiera?
 - a. Se sì,
 - i. questi interventi sono stati annunciati alle autorità Comunali?
 - ii. quale ne è l'entità e l'obiettivo?
 - iii. questi interventi preservano le caratteristiche peculiari della Rongia (canale di contenimento con muretti a secco, opere di presa e distribuzione, salto di 2-3 metri nei pressi dello stabile trasformatori con un potenziale idroelettrico stimabile in 10-20 kW, potenziale di naturalizzazione del canale a valle del suddetto salto)?
2. Il Municipio ha ricevuto l'invito di acquistare il sedime della Rongia dall'attuale proprietà?
 - a. Se sì,
 - i. Il Municipio è intenzionato ad approfondire la possibilità di acquistare questo canale, vista la sua importanza nei seguenti ambiti?
 1. Pianificazione: il sedime lungo la Rongia traccia e delimita lo sviluppo urbanistico di tutto il comparto Ex-Cartiera e della relativa mobilità lenta.
 2. Energia: la Rongia ha un potenziale idroelettrico e termico sfruttabile per le nuove scuole Comunali e per il centro commerciale Coop.
 3. Difesa della popolazione: il corso d'acqua della Rongia può essere sviluppato per regolare l'apporto d'acqua meteorica nella parte bassa di Tenero, mitigando i danni di eventi meteorologici ai quali purtroppo ci stiamo abituando.
 4. Storia-didattica-natura: il ripristino dello sfruttamento idroelettrico e delle relative opere di presa sarebbe un interessante percorso ciclopedonale dedicato sia alla storia della cartiera che alla didattica ecosostenibile (orto e fattoria didattica, parte naturalizzata della Rongia con auspicabile stagno a valle del salto, ...). In questo senso sono possibili sinergie anche con l'attuale proprietario Coop, in particolare con il suo programma "Naturaplan".
3. Il Municipio è a conoscenza del rialzamento di terreno realizzato sulla parte nord del sedime?
 - a. Se sì,
 - i. quale ne è l'obiettivo?
 - ii. Come si situa questo intervento rispetto alla necessaria bonifica prevista sul sedime?

Cordialmente

David Simoneta



**Risposta all'interpellanza del signor Simoneta David
concernente il sedime ex Cartiera**

Egregio signor Simoneta, in riferimento alla sua interpellanza del 26 ottobre scorso, ai sensi degli articoli 36 e 66 LOC, le comunichiamo quanto segue:

Domanda:

1. Sono previsti a breve dei lavori allo stabile trasformatori e alla ciminiera?
 - a. Se sì,
 - i. questi interventi sono stati annunciati alle autorità Comunali?
 - ii. quale ne è l'entità e l'obiettivo?
 - iii. questi interventi preservano le caratteristiche peculiari della Rongia (canale di contenimento con muretti a secco, opere di presa e distribuzione, salto di 2-3 metri nei pressi dello stabile trasformatori con un potenziale idroelettrico stimabile in 10-20 kW, potenziale di naturalizzazione del canale a valle del suddetto salto)?

Risposta:

- i. è stato autorizzato il consolidamento statico della ciminiera e la demolizione dello stabile "Trafo";
- ii. deve essere garantita la stabilità della ciminiera.
- iii. i lavori appena citati non hanno a che fare con la Rongia.

Domanda:

2. Il Municipio ha ricevuto l'invito di acquistare il sedime della Rongia dall'attuale proprietà?
 - a. Se sì,
 - i. Il Municipio è intenzionato ad approfondire la possibilità di acquistare questo canale, vista la sua importanza nei seguenti ambiti?
 1. Pianificazione: il sedime lungo la Rongia traccia e delimita lo sviluppo urbanistico di tutto il comparto Ex-Cartiera e della relativa mobilità lenta.
 2. Energia: la Rongia ha un potenziale idroelettrico e termico

- sfruttabile per le nuove scuole Comunali e per il centro commerciale Coop.
3. Difesa della popolazione: il corso d'acqua della Rongia può essere sviluppato per regolare l'apporto d'acqua meteorica nella parte bassa di Tenero, mitigando i danni di eventi meteorologici ai quali purtroppo ci stiamo abituando.
 4. Storia-didattica-natura: il ripristino dello sfruttamento idroelettrico e delle relative opere di presa sarebbe un interessante percorso ciclopedonale dedicato sia alla storia della cartiera che alla didattica ecosostenibile (orto e fattoria didattica, parte naturalizzata della Rongia con auspicabile stagno a valle del salto, ...). In questo senso sono possibili sinergie anche con l'attuale proprietario Coop, in particolare con il suo programma "Naturaplan".

Risposta:

- i. No. Il Municipio ha ricevuto la proposta di ritirare unicamente i canali della Rongia a monte della Via Saliciolo. L'Esecutivo ha rifiutato la proposta d'acquisto e ha consigliato la Coop di proporre la cessione all'Ufficio dei corsi d'acqua del Cantone. La Rongia è già stata oggetto di una domanda di costruzione preliminare, prevista anche dal PR. Lo sviluppo del comparto Ex cartiera passerà obbligatoriamente da una rinaturalizzazione della Rongia.

Domanda:

3. Il Municipio è a conoscenza del rialzamento di terreno realizzato sulla parte nord del sedime?
 - a. Se sì,
 - i. quale ne è l'obiettivo?
 - ii. Come si situa questo intervento rispetto alla necessaria bonifica prevista sul sedime?

Risposta:

Sì. A ridosso dello stabile "Trafo" vi erano delle depressioni con la presenza di materiale pericoloso. Per tale ragione una parte del terreno è stata livellata, con materiale inerte, da parte della Horse Village. Non vi è quindi assolutamente stata alcuna sopraelevazione. L'obiettivo è la sicurezza nella gestione dell'attività equina. L'intervento non ha alcuna incidenza con la futura bonifica del terreno.

Conclusioni:

ne approfittiamo per comunicare che il Municipio ha autorizzato la SES a costruire una nuova camera-cavi in sostituzione dello stabile "Trafo". Questa struttura tiene conto del progetto PALOC ML 18 relativo alla Ciclopista nel settore Ex Cartiera.

Il Municipio.

Tenero, 16 novembre 2020