

Tenero, 27 novembre 2020

DIC			
- 3 DIC. 2020			
Segr.	X	Contab.	
UCA		UTC	
ACAP		Contrib.	
Sociale		Scuole	

### Interpellanza parcheggi per biciclette

Lodevoli Sindaco e membri del Municipio

con la presente, avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC (art. 66 LOC), mi permetto di interpellare il Municipio sul tema dei parcheggi per biciclette a Tenero.

L'uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani presenta numerosi vantaggi, tra cui in particolare la riduzione del traffico veicolare, con tutto quanto ne consegue, e la promozione della salute attraverso un'attività motoria. È risaputo che delle infrastrutture adeguate, come piste e corsie ciclabili dedicate, favoriscono l'uso delle due ruote e aumentano la sicurezza dei ciclisti. Per mezzo di questa interpellanza, vorrei concentrarmi sui parcheggi per biciclette, partendo da due constatazioni:

- Laddove presenti, i parcheggi per biciclette sono spesso sottodotati per far fronte ai momenti di maggiore affluenza (come al bagno pubblico in estate, oppure al Centro Coop).
- In alcune zone, uno spazio attrezzato per la sosta delle biciclette è assente, malgrado la presenza di numerosi commerci e punti d'interesse (ad esempio in Piazza Canevascini a Tenero).

Spazi adeguatamente attrezzati, ad esempio con degli stalli per legare le biciclette ed eventualmente con una tettoia per la protezione dalle intemperie, oltre ad incentivare l'uso della bici, permettono di ridurre o evitare completamente i conflitti con gli altri utenti della strada (come nel caso in cui, per mancanza di spazi, le bici posteggiate intralciano il passaggio dei pedoni sul marciapiede.)

Vorrei dunque porre al Municipio le seguenti domande:

1. Come reputa il Municipio la disponibilità di parcheggi per biciclette sul territorio di Tenero e, in particolare, nei pressi dei punti d'interesse principali (Piazza Canevascini, lido, bagno pubblico, commerci, fermate dei mezzi pubblici, ecc.)?
2. Intende il Municipio aumentare la disponibilità di parcheggi per biciclette presenti sul territorio comunale, migliorandone al contempo l'infrastruttura (stalli, tettoie, demarcazioni, ecc.)?
3. Intende il Municipio farsi parte attiva presso i privati (ad esempio Centro Coop, nuovo quartiere Alfred Müller, ...) affinché mettano a disposizione un numero di parcheggi per biciclette adeguato e dotato delle necessarie infrastrutture?

Ringrazio anticipatamente per le risposte e porgo i migliori saluti.

Lorenzo Clementi



## **Risposta all'interpellanza del signor Clementi Lorenzo concernente i parcheggi per biciclette**

Egregio signor Clementi, in riferimento alla sua interpellanza del 27 novembre scorso, ai sensi degli articoli 36 e 66 LOC, le comunichiamo quanto segue:

### **Domanda**

Come reputa il Municipio la disponibilità di parcheggi per biciclette sul territorio di Tenero e, in particolare, nei pressi dei punti d'interesse principali (Piazza Canevascini, Lido, bagno pubblico, commerci, fermate dei mezzi pubblici, ecc.)?

### **Risposta**

La situazione relativa agli stalli per biciclette è certamente perfezionabile. Non esiste, a livello comunale, uno strumento per misurare se gli stalli siano effettivamente sufficienti oppure no; ci si basa quindi su eventuali segnalazioni da parte della cittadinanza, che tuttavia non sono mai pervenute.

### **Domanda**

Intende il Municipio aumentare la disponibilità di parcheggi per biciclette presenti sul territorio comunale, migliorandone al contempo l'infrastruttura (stalli, tettoie, demarcazioni, ecc.?)

### **Risposta**

Eventuali valutazioni possono certamente essere fatte, qualora emergesse la necessità di provvedere in tal senso. Nell'implementazione della misura PALoc 3 ML 18 concernente il completamento e la messa in sicurezza della rete ciclo-pedonale nel comparto ex-Cartiera è prevista la realizzazione di un grande parcheggio coperto per biciclette, nella posizione dell'attuale parcheggio dei veicoli.

### **Domanda**

Intende il Municipio farsi parte attiva presso i privati (ad esempio Centro Coop, nuovo quartiere Alfred Müller, ecc.) affinché mettano a disposizione un numero di parcheggi per biciclette adeguato e dotato delle necessarie infrastrutture?

### **Risposta**

Il Municipio, nell'ambito dell'ampliamento del Centro Coop, si era reso disponibile per trovare una soluzione che permettesse di aumentare il numero di stalli a favore del traffico lento. Venendo a cadere, almeno per il momento, l'ampliamento, anche tale discussione è stata accantonata. Altre casistiche dovrebbero essere affrontate con i diretti interessati ma va tenuto conto che il Municipio non ha gli strumenti per obbligare i privati ad intervenire in tal senso.